

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem projektové dokumentace je novostavba chodníku s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva. Stavba je navržena na pozemku č. parc. 898/1 (výměra 38 063 m²).

Místo stavby se nachází v centrální části města Mariánské Lázně. Jedná se o park U Nemocnice, který je ze severu a východu ohraničen ulicí U Nemocnice, ze západu ulicí Hlavní třída a z jihu železniční tratí. Pozemek je rovinatý s pozvolným sklonem k jihu. Plánovaný chodník doplní stávající síť mlatových chodníků v severojižním směru podél ulice U Nemocnice, kde v současnosti komunikace pro pěší chybí. Vznikne tak propojení pro pěší od nemocnice k železniční zastávce, která se nachází v jižním cípu parku.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Z hlediska rozsahu plánovaných prací, jejichž cílem je doplnit stávající síť chodníků v parku, je stavební záměr v souladu s územním plánem.

Výměra parcely č.: 898/1

38 063 m²

Stávající zpevněné plochy mlatových chodníků v parku:

4 652,15 m²

Navrhovaná zpevněná plocha nového chodníku:

336,98 m²

Zpevněné plochy celkem:

4 989,13 m²

Ozeleněné plochy na pozemku:

33 073,87 m²

Navrhované ozelenění pozemku:

86,89 %

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, Nejsou známy.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V době zpracování dokumentace nebyly známy.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu stavby prováděn. Byly zjištěny informace o existenci sítí u správců technické infrastruktury. Na jejich základě bylo zjištěno, že dojde ke střetu s optickým kabelem ve správě CETIN. Před realizací stavebního záměru bude nutno provést detailní zaměření dotčené sítě a projednat buď přeložku vedení nebo vedení v chráničce.

f) stávající ochranná bezpečnostní pásma

Pozemek leží v CHKO Slavkovský les II. – IV. zóna a v památkové rezervaci. Nachází se mimo záplavové území. Při stavbě chodníku bude nutné respektovat ochranné pásmo podzemního vedení optického kabelu ve správě CETIN.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště leží mimo stanovené záplavové území a mimo poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba chodníku bude probíhat výhradně na pozemku investora a na okolní stavby a pozemky nebude mít výrazný vliv.

Dešťové vody budou vsakovány podél chodníku do travnaté plochy, stejně jako u stávajících chodníků. Povrch chodníku bude vyspádován ke krajům sklonem 2%.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Trasa chodníku byla navržena tak aby byly respektovány ochranná pásma kořenových prostorů stávajících stromů v parku o minimálním poloměru 2,5 m, resp. 3 m od kmene. Nevzniknou požadavky na kácení dřevin.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemek nemá evidované BPEJ nemusí se tedy žádat o trvalé vynětí plochy ze zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navrhovaný chodník doplní stávající síť cest pro pěší, která v současnosti protíná park, o chybějící možnost pohybu chodců od nemocnice k vlakové zastávce na jihu podél ulice U Nemocnice. Dnes se chodci pohybují po místní komunikaci a hrozí riziko srážky s motorovým vozidlem.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou v současnosti známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

- č. parc. **898/1**, k.ú. Úšovice – ostatní plocha, výměra 38 063 m²

Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Sousední pozemky bez vzniku ochranného a bezpečnostního pásma:

- p. č. **1162/2**, k.ú. Mariánské Lázně

Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně

- p. č. **1227/4**, k.ú. Mariánské Lázně

Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně

- p. č. st. **1936**, k.ú. Úšovice

Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- p. č. **1163/1**, k.ú. Úšovice

Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně

- p. č. **1213**, k.ú. Úšovice

Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu chodníku.

b) účel užívání stavby

Komunikace pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná o stavbu trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Neřeší se.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navrhovaný chodník je navržen tak, aby splňoval parametry vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Svojí podstatou je přirozeně bezbariérově přístupná.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Nejsou známy.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou známy.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)

Výměra parcely č.: 898/1

38 063 m²

Stávající zpevněné plochy mlatových chodníků v parku:

4 652,15 m²

Navrhovaná zpevněná plocha nového chodníku:

336,98 m²

Zpevněné plochy celkem:

4 989,13 m²

Ozeleněné plochy na pozemku:

33 073,87 m²

Navrhované ozelenění pozemku:

86,89 %

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Dešťové vody budou vsakovány podél chodníku do travnaté plochy, stejně jako u stávajících chodníků.

Povrch chodníku bude vyspádován ke krajům sklonem 2%.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy apod.)

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 03/2020

k) orientační náklady stavby

500 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Plánovaný chodník doplní stávající síť mlatových chodníků v parku v severojižním směru podél ulice U Nemocnice, kde v současnosti komunikace pro pěší chybí. Vznikne tak propojení pro pěší od nemocnice k železniční zastávce, která se nachází v jižním cípu parku.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

Chodník je navržen v šířce 1,5 m a jeho trasa je definována ochrannými pásmy stávajících stromů v parku a jejich kořenových prostorů (kruh o poloměru min. 2,5 m, resp. 3 m od kmenu – viz. výkresová část). Obrubník na rozhraní chodníku a travnaté plochy bude tvořen ocelovou pásovinou výšky 150 mm a tl. 5 mm, ke které budou po metru přivařeny trny z oceli průměru 16 mm a délky 450 mm. Skladba chodníku je navržena (ve směru zespodu nahoru) na zhutněné zemní pláni:

- Spodní podkladní vrstva z hrubého drceného kameniva (makadam) mechanicky zpevněného, frakce 32/64 mm (tl. 150-200 mm)

- Vrchní kryt z mechanicky zpevněného zahliněného štěrkopísku - Skviřín, frakce 0/32 mm (tl. 80-100 mm)

Kryt chodníku je navržen tak, aby navázal na stávající chodníky v parku. Plocha chodníku bude vyspádována ke stranám sklonem 2%. Dešťové vody se budou vsakovat do travnaté plochy po stranách chodníku.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

První nástup na chodník je navržen v severovýchodním rohu parku, druhý je v návaznosti na parkoviště naproti hlavnímu vchodu do nemocnice a třetí je v jižním cípu parku u železniční zastávky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodník je přirozeně bezbariérově přístupný z úrovně terénu. Jeho podélný sklon nepřesáhne 1:16.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání chodníku bude zajištěna navrženým podélným sklonem max 1:16 a úklidem sněhu.

B.2.6 Základní technický popis staveb**a) stavební řešení**

Obrubník na rozhraní chodníku a travnaté plochy bude tvořen ocelovou pásovinou výšky 100 mm a tl. 6 mm, ke které budou po metru přivařeny trny z oceli průměru 10 mm a délky 450 mm. Skladba chodníku je navržena (ve směru zespodu nahoru) na zhutněné zemní pláni - Spodní podkladní vrstva z hrubého drceného kameniva (makadam) mechanicky zpevněného, frakce 32/64 mm (tl. 150-200 mm) - Vrchní kryt z mechanicky zpevněného zahliněného štěrkopísku - Skviřín, frakce 0/32 mm (tl. 80-100 mm).

b) mechanická odolnost a stabilita

Veškeré stávající i navržené konstrukce vyhoví požadavkům odolnosti a stability.

B.2.7 Technické a technologické zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Dešťové vody z povrchu chodníku budou spádem 2% svedeny do travnaté plochy po stranách. Chodník nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

- odtok dešťových vod Q (l/s):

$$Q_1 = r \times A \times C = 242 \times 0,00337 \times 1 = 0,82 \text{ l/s}$$

kde ... - r je intenzita deště (l/s x ha)

- A je účinná plocha hřiště (ha)

- C je součinitel odtoku

B.2.8 Požárně – bezpečnostní řešení

Jedná se o novostavbu chodníku – neřeší se.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, kriteria tepelně technického hodnocení

Jedná se o novostavbu chodníku – neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Dešťové vody z povrchu chodníku budou spádem 2% svedeny do travnaté plochy po stranách. Chodník nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nepředpokládají bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Řešené území leží mimo seizmickou oblast.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o novostavbu chodníku – neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Navrhovaná stavba leží mimo stanovené zátopové území, nejsou navrhována žádná protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Sesuvy půdy v tomto místě stavby nehrozí. Řešené území leží mimo poddolované území, v místě neprobíhala žádná těžební činnost.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Chodník nebude napojený na technickou infrastrukturu.

b) připojovací kapacity, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Místo stavby se nachází v centrální části města Mariánské Lázně. Jedná se o park U Nemocnice, který je ze severu a východu ohraničen ulicí U Nemocnice, ze západu ulicí Hlavní třída a z jihu železniční tratí. Pozemek je rovinatý s pozvolným sklonem k jihu. Plánovaný chodník doplní stávající síť mlatových chodníků v severojižním směru podél ulice U Nemocnice. První nástup na chodník je navržen v severovýchodním rohu parku, druhý je v návaznosti na parkoviště naproti hlavnímu vchodu do nemocnice a třetí je v jižním cípu parku u železniční zastávky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající. Chodník je navržen v prostoru parku U Nemocnice a napojí se na stávající mlatové chodníky.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu je řešena stávajícím způsobem bez změny – kolmé parkování na parkovišti naproti hlavnímu vstupu do nemocnice a podélné stání na ulici U Nemocnice.

d) pěší a cyklistické stezky

Navrhovaný chodník doplní stávající síť cest pro pěší, která v současnosti protíná park, o chybějící možnost pohybu chodců od nemocnice k vlakové zastávce na jihu podél ulice U Nemocnice. Dnes se chodci pohybují po místní komunikaci a hrozí riziko srážky s motorovým vozidlem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po ukončení stavebních prací bude travnatá plocha v okolí chodníku uvedena do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Projekt neřeší parkové úpravy, okolí stavby je rovinatá zatravněná plocha se vzrostlou zelení. Při výstavbě chodníku je nutné dodržet ochranné pásmo kořenového prostoru v poloměru min. 2,5 m od kmenů stromů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Chodník bude vybudován tradičními technologiemi ze zdravotně nezávadných materiálů. Dešťové vody z povrchu chodníku budou spádem 2% svedeny do travnaté plochy po stranách. Chodník nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Během stavby chodníku bude vytěženo cca 117,95 m³ zeminy a vzhledem k tomu že se jedná o ornici o mocnosti 300 mm, bude odvezena, deponována a později využita k terénním úpravám a rekultivacím.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rozsah stavebních prací nemá vliv na krajinu a její ekologické funkce.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby neleží v soustavě chráněného území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr ze své podstaty nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru navrhovaných stavebních prací nevyplynou žádná nová bezpečnostní a ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby budou dodrženy veškeré bezpečnostní vyhlášky a ustanovení. Výstavba chodníku nebude mít po dokončení negativní vliv na okolní stavby a jejich obyvatele.

Výstavba chodníku bude probíhat výhradně na pozemku investora a na okolní stavby a pozemky nebude mít výrazný vliv. Veškeré výkopy budou ohraničeny a zabezpečeny. Sjezd a výjezd vozidel ze staveniště bude označen výstražnými tabulkami.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Chodník ani staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Elektřina bude zajištěna generátorem a voda bude v případě potřeby přivezena cisternou.

b) odvodnění staveniště

Staveniště je mimo záplavové území, spodní voda a dešťová voda, která se objeví v průběhu výkopových prací ve výkopových rýhách, bude odčerpávána a oddrenážována.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Chodník ani staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Elektřina bude zajištěna generátorem a voda bude v případě potřeby přivezena cisternou.

Přístup na staveniště bude stávajícím sjezdem z místní komunikace ul. U Nemocnice vedoucí na pozemku č. parc. 1163/1 východně od pozemku investora.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít dočasně negativní vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby (hluk, prašnost, vibrace). Tyto negativní vlivy budou eliminovány dodržováním technologických postupů a organizací výstavby tak, aby co nejméně narušovala užívání okolních domů. Hlučné práce nebudou prováděny od 18 do 8 hod. a ve dnech pracovního klidu, t.j. o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích.

Stavební práce nebudou mít negativní vliv na bezpečnost a ochranu zdraví třetích osob. Stavebník musí dodržovat v průběhu stavby veškeré bezpečnostní vyhlášky a ustanovení. Staveniště bude oploceno a opatřeno výstražnými cedulkami.

Odpad vzniklý při stavebních pracích bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů nebo bude ihned nakládán a odvážen. Umístění kontejnerů nesmí negativním způsobem ovlivnit své okolí. Vyvážení odpadů bude realizováno tak, aby se zamezilo nehygienickému a neestetickému dopadu na životní prostředí. Odpady ukládané do úložných prostředků musí být zabezpečeny proti rozptýlu do okolí. Spalování jakéhokoliv materiálu nebo dřevního odpadu na staveništi je zakázáno. Původce odpadu bude dodržovat veškeré povinnosti stanovené zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Zásobování stavby bude zajištěno z místní komunikace U Nemocnice č. parc. 1163/1. Komunikace se bude uchovávat v čistotě. Stavba musí co nejvíce eliminovat negativní vlivy způsobené výstavbou zejména dodržováním všech bezpečnostních předpisů a zásad organizace výstavby. Pracovní doba bude omezena tak, aby hluk stavby neobtěžoval okolí v době nočního klidu apod. Zdroj stavební vody a el. proudu bude zajištěn cisternou a generátorem.

Pro zařízení staveniště a skládku materiálu se využije vlastní pozemek investora č. parc. 898/1. Zařízení staveniště bude vybudováno podle možností dodavatelské firmy při dodržení obvyklých zásad bezpečnosti na stavbách.

Stavba bude prováděna převážně tradičními technologiemi a nebude vyžadováno použití těžkých vzedacích mechanismů.

Staveniště bude řádně označené a zabezpečené. Zajištěno a označeno pak bude zejména pak výkopy, vjezdy a výjezdy na staveniště.

Po ukončení stavebních prací dojde k likvidaci zařízení staveniště, komunikace, chodníky a okolí objektů bude uvedeno do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště na požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba chodníku nevyžaduje demolice ani kácení dřevin. Na komunikaci se bude provádět pravidelný úklid.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Výstavba chodníku bude probíhat pouze na pozemku investora. Není potřeba záborů jiných pozemků.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad vzniklý při stavebních pracích bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů nebo bude ihned nakládán a odvážen. Odpady ukládané do úložných prostředků musí být zabezpečeny proti rozptýlu do okolí. Spalování jakéhokoliv materiálu nebo odpadu je zakázáno. Původce odpadu bude dodržovat veškeré povinnosti stanovené zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů. Množství odpadu vzniklých při výstavbě není známo. Staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Během stavby hřiště bude vytěženo cca 117,95 m³ zeminy a vzhledem k tomu že se jedná o ornici o mocnosti 300 mm, bude odvezena, deponována a později využita k terénním úpravám a rekultivacím.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Provádění stavby bude mít pouze dočasný negativní vliv na své okolí (prašnost, vibrace, hluk...). Tyto vlivy budou v největší možné míře eliminovány technologickým prováděním stavby a dodržováním čistoty a pořádku na staveništi, zejména dodržováním režimu odvozu a likvidace pevného staveništního odpadu na určenou skládku.

Odpad ze stavby bude shromažďován, tříděn a odvážen, vytěžená zemina bude skladována na pozemku investora a později použita na terénní úpravy.

Po ukončení zejména zemních prací musí být neprodleně proveden úklid povrchu sjezdu a výjezdu na příjezdovou komunikaci. Během celé výstavby musí být tyto plochy udržovány v čistém stavu.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce.

Před zahájením prací je nutné ověřit stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inž. sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů.

Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám. Staveniště bude po celou dobu stavby označeno vývěskou obsahující tyto základní informace:

- název investora
- název a sídlo firmy, která stavbu provádí
- jméno stavbyvedoucího
- termín zahájení a dokončení (dle rozhodnutí stavebního úřadu)
- telefonní spojení se stavbyvedoucím (s pohotovostní službou)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být dohodnuty předem a musí být obsaženy ve smlouvě, popř. v zápise o odevzdání staveniště.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Stavebník je po celou dobu stavby povinen kontrolovat zabezpečení staveniště a odstraňovat vzniklé závady. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení plynulosti silničního provozu a vzniku škod na příjezdové komunikaci. Po celou dobu výstavby je stavebník povinen umožnit svoz komunálního odpadu. Po dobu stavby bude zajišťován úklid komunikací tak, aby nedocházelo k závadám ve sjízdnosti ve smyslu ustanovení § 26 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Za vzniklé škody v důsledku provádění stavebních prací, nedostatečného zabezpečení staveniště a úklidu dotčené komunikace a komunikací souvisejících odpovídá stavebník.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba bude probíhat pouze na pozemku investora. Užívání okolí stavby nebude nijak ovlivněno ani pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Řádně musí být vyznačen vjezd a výjezd ze staveniště v místě napojení na místní komunikaci a výkop.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro stavbu nejsou vyžadovány dopravní inženýrská opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Nejsou známy speciální podmínky pro provádění stavby.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí jsou zejména:

- řádné odvodnění staveniště
- bezpečné provádění výkopů

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby bude dán zejména technologickými možnostmi dodavatele stavby. Předpokládané termíny jsou:

Zahájení stavby: 03/2020

Ukončení stavby: 03/2021

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou vsakovány podél chodníku do travnaté plochy, stejně jako u stávajících chodníků. Povrch chodníku bude vyspádován ke krajům sklonem 2%.